

Handläggare
Kajsa Pärke
Telefon: 08-50821083**Till**
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd
2025-06-12

Parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden

Yttrande till kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Trafikkontoret har tagit fram en ny parkeringsplan och förslag till reviderade parkeringstaxeområden. Stadsdelsförvaltningen är positiv till att staden tar ett samlat grepp om parkeringsfrågorna med en ny parkeringsplan, och håller med om att framför allt Fruängen och Solberga behöver avgifter på gatuparkeringen för att underlätta för till exempel hemtjänst och hantverkare. Älvsjö centrum och det nya täta bostadsområdet Älvsjöstaden är en del av stadsdelen Solberga och förvaltningen anser inte att Solberga ska undantas från parkeringsavgifter.

Bakgrund

Trafikkontoret har tagit fram en ny parkeringsplan och förslag till reviderade parkeringstaxeområden. Trafiknämnden har därefter beslutat i enlighet med förslaget, förutom vissa justeringar av parkeringstaxeområden, och skickat ärendet vidare för beslut i kommunfullmäktige. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till berörda förvaltningar och bolag.

Sedan 2016 finns i Stockholms stad en parkeringsstrategi och en plan för gatuparkering. Trafikkontoret har under senare år fått en rad budgetuppdrag kopplade till parkering. Bland annat har det handlat om att höja avgifter för besöks- och boendeparkering, samt att utreda införandet av parkeringsavgifter i avgiftsfria områden. Utifrån detta ser trafikkontoret ett behov av att ta ett samlat grepp i parkeringsfrågan och ta fram en parkeringsplan.

De nya parkeringstaxor och en utvidgning av parkeringstaxeområden som antogs 2016 är till största delen genomförda. Den

utveckling som skett sedan planen antogs 2016 gör att trafikkontoret ser ett behov av att revidera taxeområdena på nytt.

Ärendet

Förslaget till ny parkeringsplan med tillhörande handlingsplan är en fördjupning av Stockholms stads framkomlighetsstrategi och utgår från de principer för parkering som presenteras i strategin. I ärendet ingår även förslag på reviderade parkeringstaxeområden och en ny beslutsgång vid aktivering av parkeringsavgifter.

Parkeringsplanen beskriver hur parkering kan användas som styrmedel för att bidra till stadens övergripande mål om bland annat minskad klimatpåverkan, förbättrad framkomlighet och attraktiva offentliga rum. I den tillhörande handlingsplanen presenteras fokusområden med aktiviteter som behöver genomföras för att styra i enlighet med inriktningen.

Fokusområde *Kunskapsbyggande och teknikutveckling* handlar om att förstå parkering som strategiskt verktyg i trafikplaneringen. Fokusområde *Reglering och styrmedel* innefattar aktiviteter för att driva en överflyttning av parkering från gata till kvartersmark. Under fokusområde *Strategisk markanvändning* finns aktiviteter för att planera parkering områdesvis på både gatumark och kvartersmark. Fokusområde *Information och kommunikation* handlar om att sprida kunskap mellan parkeringsmarknadens aktörer, och att förankra åtgärder hos medborgare och andra intressenter.

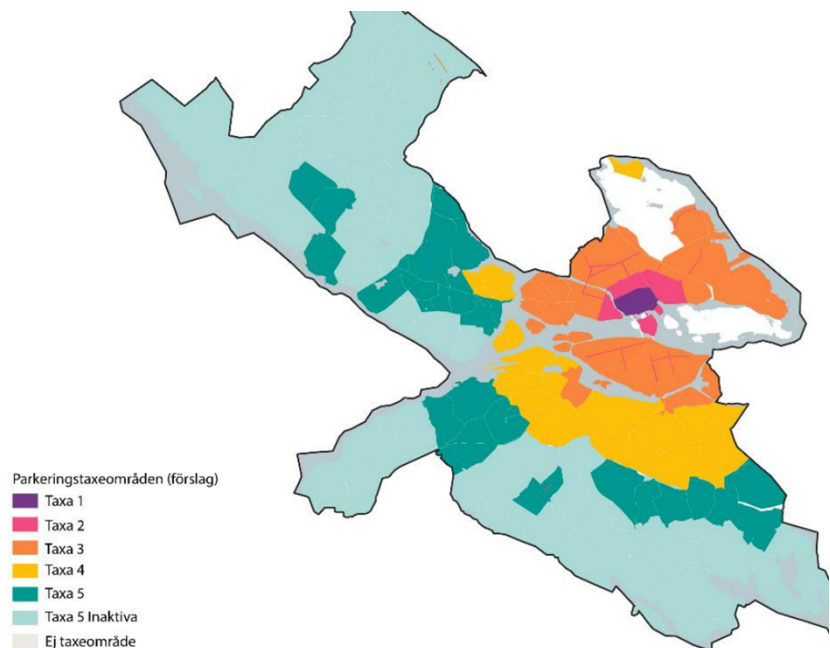
Förslaget till reviderade parkeringstaxeområden utgår från både den nya parkeringsplanen och trafikkontorets budgetuppdrag.

Följande områden föreslås av trafikkontoret införlivas i aktivt taxeområde 5: Vällingby, Råcksta, Blackeberg, den avgiftsfria delen av Äppelviken, den avgiftsfria delen av Mälarhöjden, Fruängen, Solberga, Älvsjö, den avgiftsfria delen av Östberga, Stureby, Svedmyra, Tallkrogen, den avgiftsfria delen av Gamla Enskede samt Skarpnäcks Gård. Parkeringsavgifter införs endast på gator där beläggning är hög eller där det finns starka skäl att skapa regleringar för att ordna trafiken.

Trafikkontoret föreslår även en ny taxa, benämnd *Taxa 9*. Den ska kunna användas för att avgiftsbelägga gatuparkering vid badplatser sommartid, där det ofta är många felparkerade bilar som minskar framkomligheten för räddningstjänsten. Ökad parkeringsövervakning har gett viss effekt men trafikkontoret anser att det finns behov att införa parkeringsavgift på denna typ av platser för

att stimulera omsättningen av parkerade fordon och för att styra besökare till att välja alternativa färdmedel.

Vid trafiknämndens möte 2025-04-24 beslutades enligt ovan med undantag för Solberga och Östberga. Trafiknämnden anser att dessa två stadsdelar inte ska ha parkeringsavgifter eftersom de är områden med mindre god tillgång till kollektivtrafik, genom avsaknad av spårbunden trafik, samt relativt låg tillgång till kvartermarks-parkering och lokalt serviceutbud.



Reviderad karta för taxeområden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhälle och service. De fackliga organisationerna informeras på förvaltningsgruppen den 3 juni 2025.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen är positiv till att staden tar ett samlat grepp om parkeringsfrågorna med en ny parkeringsplan. Nya parkeringstaxeområden som föreslås få avgifter inom Hägersten-Älvsjö stadsdelsområde är Fruängen, Solberga, Älvsjö och Mälarhöjden. Förvaltningen håller med trafikkontorets analys av att framför allt Fruängen och Solberga behöver parkeringsavgifter för att frigöra plats på gatorna för korttidsparkering för besökare, hemtjänst och hantverkare.

När det gäller Solberga har trafiknämnden ändrat i trafikkontorets förslag och undantagit området från parkeringsavgifter. Förvaltningen anser däremot att Solberga behöver

parkeringsavgifter och har framfört det tidigare i flera planremisser, eftersom den pågående förtätningen av Solberga försvårar parkeringssituationen i stadsdelen. Dessutom ingår Älvsjö centrum och det nybyggda täta bostadsområdet Kabelverket-Älvsjöstaden i stadsdelen Solberga. Tillgången till kollektivtrafik är mycket god i denna del och trafikkontorets mätning visar på en hög beläggning på gatuparkeringen.

Även i den äldre delen av Solberga är det svårt att hitta parkering på gatorna och då vissa angränsande områden har parkeringsavgifter finns risk för att det tillkommer bilar från de områdena. Den höga beläggningen på de smala gatorna påverkar också framkomligheten. Sammanfattningsvis anser förvaltningen att Solberga inte ska undantas från parkeringsavgifter.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Lee Orbersson
stadsdelsdirektör
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Linda Palo
avdelningschef
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Bilagor

Remissunderlag: Parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lee Orberson, stadsdelsdirektör	2025-05-27
Linda Palo, avdelningschef	2025-05-27